

Disclaimer

The views expressed in this paper are the views of the author and do not necessarily reflect the views or policies of the Asian Development Bank (ADB), or its Board of Directors or the governments they represent. ADB makes no representation concerning and does not guarantee the source, originality, accuracy, completeness or reliability of any statement, information, data, finding, interpretation, advice, opinion, or view presented.

Inspection & Maintenance for Motorcycles 机动车的检测和保养

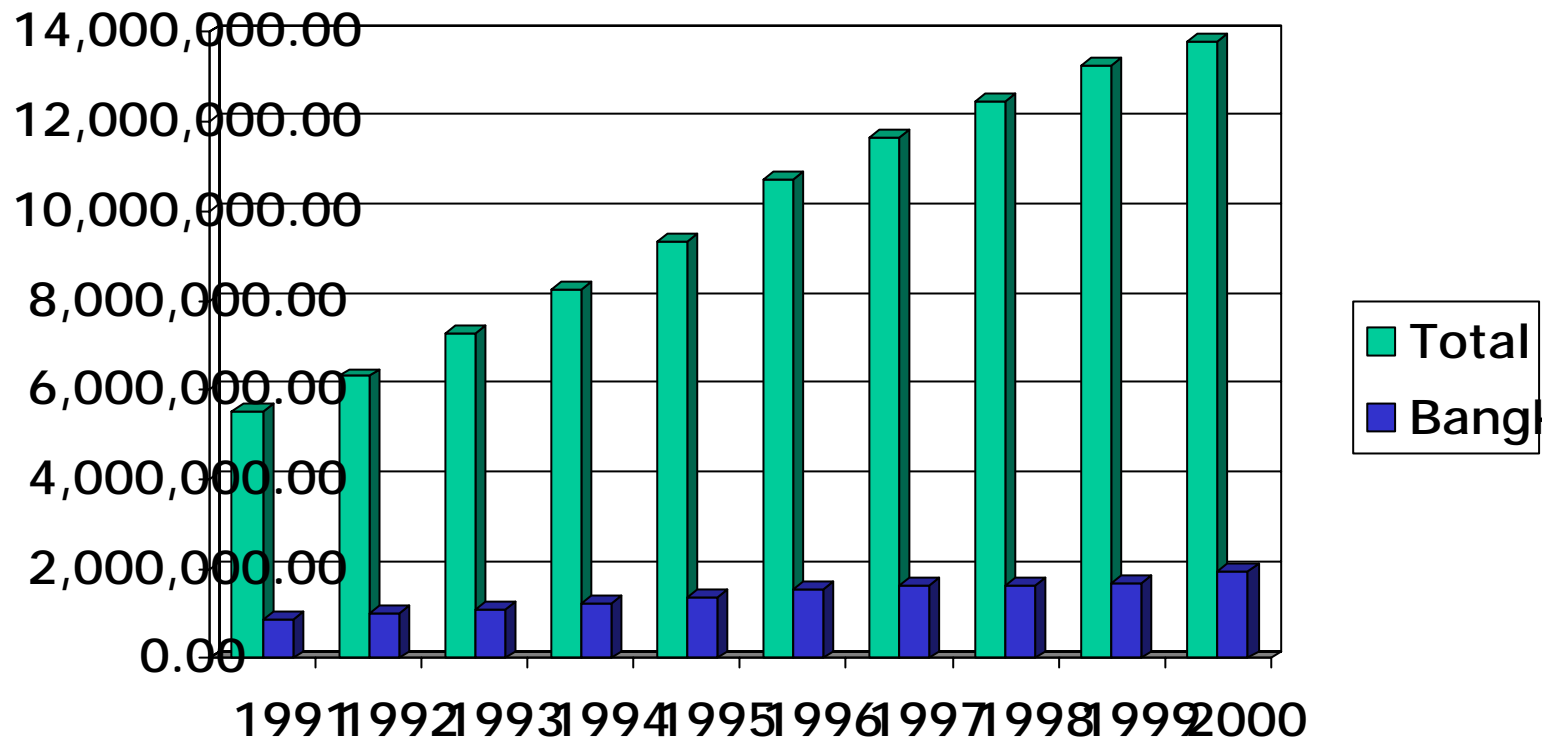
Regional Workshop
Strengthening Inspection and
Maintenance

区域研讨会：加强车辆检测和保养

Chongqing, PRC, 7-9 November
2001

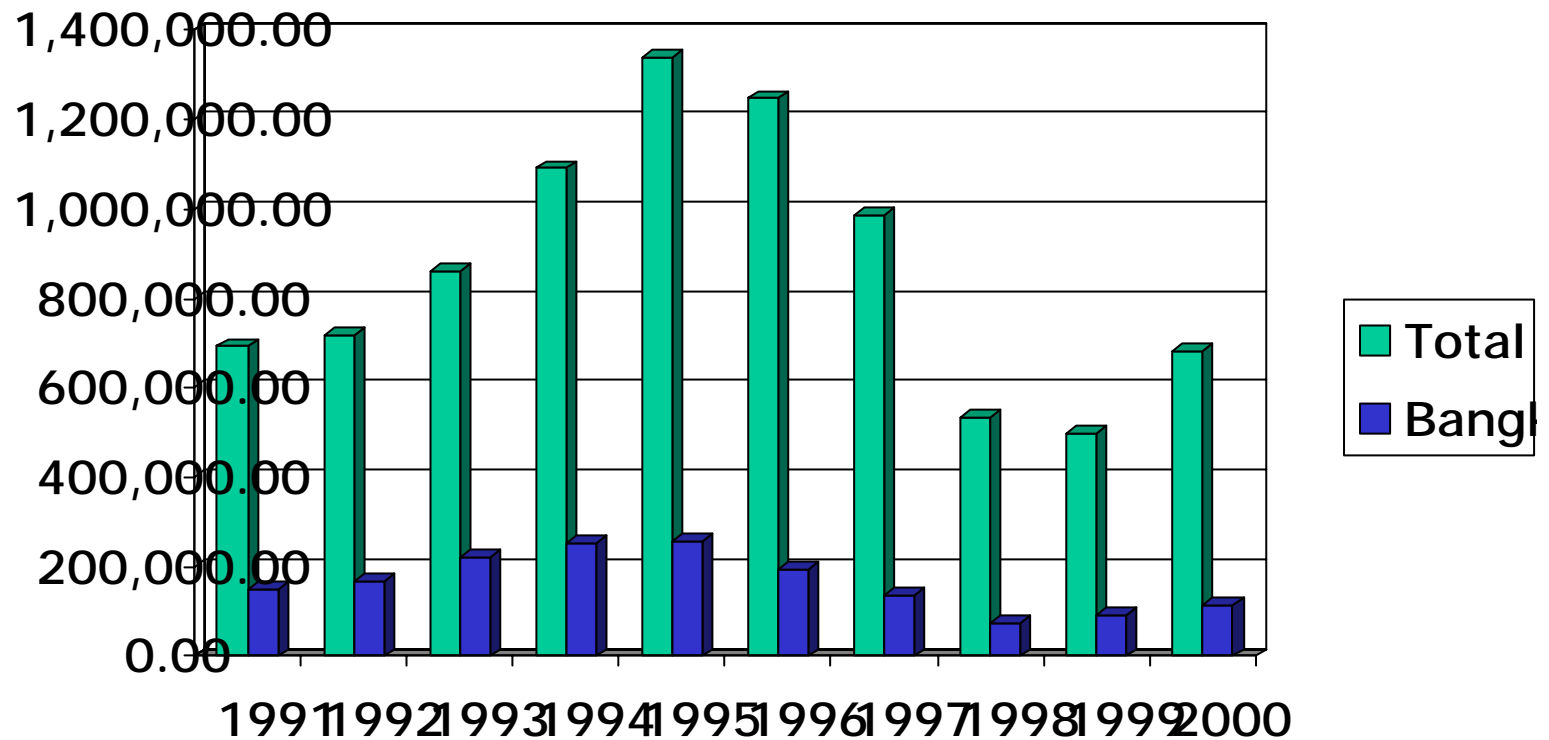
Number of Motorcycles Registered in Thailand

泰国机动车登记数量



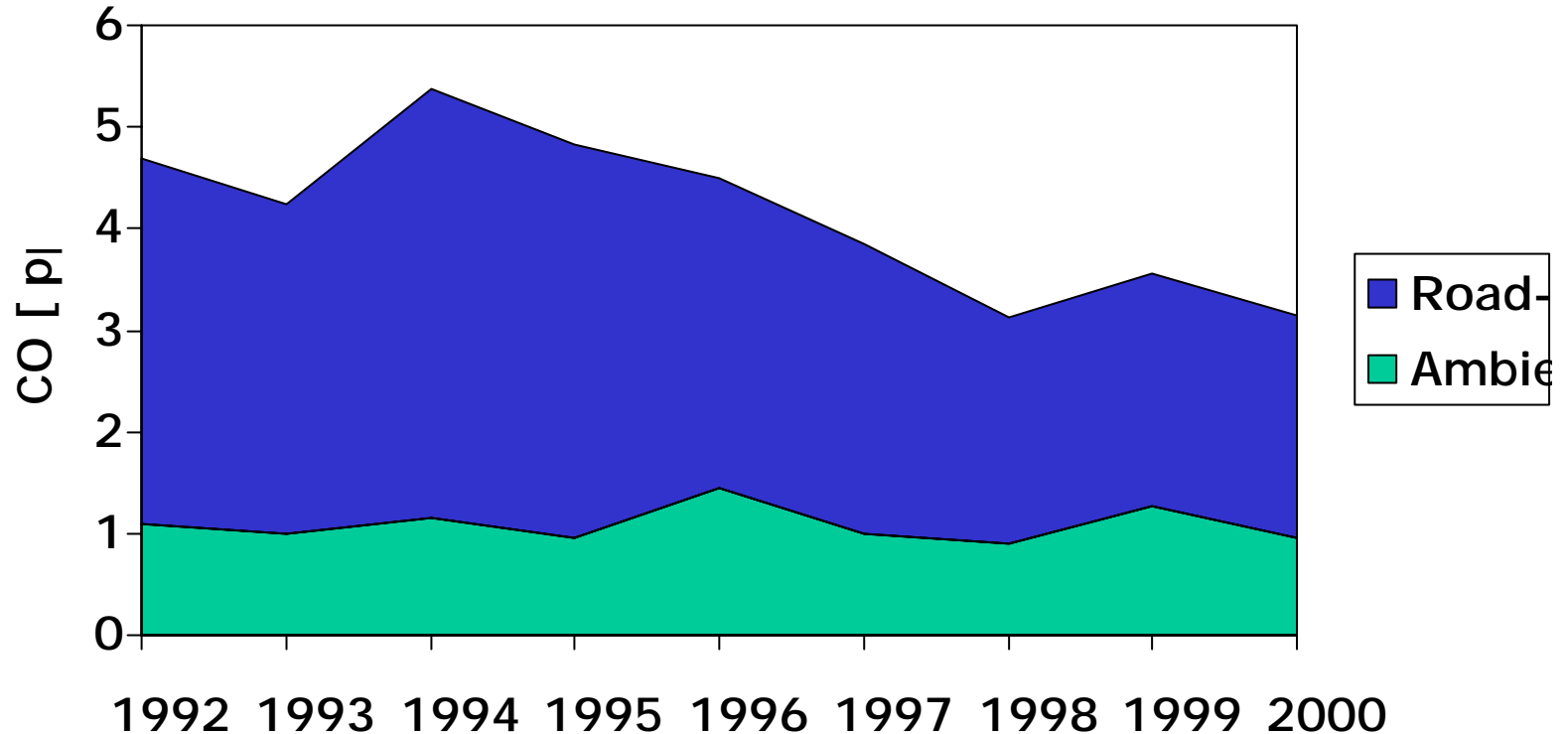
Number of New Motorcycles Registered

新车登记数量



CO in Ambient in Bangkok

曼谷空气中的CO含量



Measures to Control Emission from Motorcycle

控制机动车排放的手段

- Emission standards for new motorcycle 对新车的排放标准
- Emission standards for in-use motorcycle 使用车辆的排放标准
- Low smoke lube oil 低烟润滑油
- Fuel reformulation 燃料改造

Emission Standards for New Motorcycle 对新车的排放标准

Level	CO	HC	HC+NO_x	Enforced
1	16-50 g/km	7-15 g/km	-	10 Aug 1993
2	12.8-35 g/km	4.2-12 g/km	-	15 Mar 1995
3	13.0 g/km	5.0 g/km	-	1 Jul 1997
4	4.5 g/km	-	3.0 g/km	30 Jul 2001
5	3.5 g/km	-	2.0 g/km	

Emission Standards for In-use Motorcycle 使用车辆的排放标准

- CO 不能超过 4.5 %
- HC 不能超过 10 000 ppm
- 噪音不能超过 100 dB(A)
- White smoke shall not exceed 30 % (2T only)
白烟不能超过30%

机动车检测

- 私营车辆检测站 : 751个
- 第一次重新检测 : 5年
- 检测间隔 : 1年
- 机动车检测费 : 60 泰铢 (1.5 USD.)
- 如果机动车未通过检测, 若在第一次检测后15天内重新检测, 需付检测费的一半

Private Vehicle Inspection Stations 私营车辆检测站

- 1994 Bangkok曼谷
- 1997 5 个省 (曼谷附近)
- 1999 6 个省
- 2000 11 个省
- 2002 53 个省 (全国)

Promotion for Reducing Vehicle Emission

促进减少车辆废气排放

- 开展减少机动车废气排放的活动
- 采取控制废气排放和噪音的措施
- 发动机调试服务
- 机动车检测服务
- 机动车废气排放展览

促进减少车辆废气排放(2)

- 时间 : 2 周
- 车辆数 : 3832 (平均)
- 摩托车数 : 49 % 的车辆
- 未通过的摩托车数 : 15 % 的摩托车
- 在接受服务后通过检测的摩托车数
: 占第一次检测未通过的摩托车数的35 %

Engine Tune-up Service

发动机调试服务

- 空气滤清器 : 清洁或更换
- 火花塞 : 清洁或更换
- 润滑油 : 更换
- 化油器 : 检查并调整
- 小的维修项目

Future Policies for Controlling Emission 未来控制排放的政策

- Reduce age of Motorcycle to be inspected 减少摩托车进行检测的年限
- Tightening emission control for in-use motorcycles 对使用中的摩托车加强排放管制
- More stringent emission standards for new motorcycles 对新车实行更严格的排放标准

Thank you for your attention
谢谢

Saimate Thawanaphong
Department of Land Transport
Thailand
泰国陆路交通部