

Sub-Plenary 5 - Sub-Plenária 5

Opções de tecnologias e combustíveis para reduzir emissões em veículos novos no transporte público.

Technologies and fuels options for reducing emissions in new public transport vehicles

Co-Chairs: Mario Molina, University of California at San Diego & Suani Teixeira Coelho, Sao Paulo State Environmental Deputy Secretary.

[Portugues] Discussão sobre o marco regulatório existente para veículos novos e as especificações de combustíveis mapeadas na América Latina, bem como os últimos desenvolvimentos tecnológicos, desafios políticos, custos e benefícios. Como tecnologias e combustíveis mais limpos estão sendo introduzidas nas cidades da América Latina? Quais são os benefícios e co-benefícios? Quais são os sistemas regulatórios que devem ser desenvolvidos? Quais são os instrumentos fiscais e outros alternativos utilizados? Qual é a informação necessária para fomentar os investimentos? Como motivar a indústria automotiva a desenvolver e introduzir tecnologias mais limpas? Quais são as prioridades? Qual deve ser o cronograma?

[English] This session will discuss the existing regulatory framework for new vehicles and fuel specifications road maps in Latin America, as well as the latest technology developments, policy requirements, costs and benefits. How are cleaner technologies and fuels being introduced in Latin American cities? What are the benefits and cobenefits? How should sound regulations be developed and enforced? What are fiscal and other alternative instruments being applied? What information is needed to foster decision making on the necessary investments? How can the automotive industry be encouraged to move forward in developing and introducing cleaner technologies? What are the social and economic implications of not moving forward in cleaner fuels and vehicles? What should be the timeframe?

[Español] Esta sesión discutirá el marco regulatorio existente para vehículos nuevos y las especificaciones de combustibles en América Latina, así como los últimos desarrollos tecnológicos, requerimientos de política, costos y beneficios. ¿Cómo se han introducido las tecnologías y combustibles limpios en ciudades de América Latina? ¿Cuáles son los beneficios y cobeneficios? ¿Cuáles regulaciones deben desarrollarse o mejorarse? ¿Cuáles son los instrumentos fiscales u otros alternativos que se han utilizado? ¿Qué información se necesita para fomentar las inversiones necesarias? ¿Cómo motivar a la industria automotriz a desarrollar e introducir tecnologías mas limpias a las actuales? ¿Cuáles son las implicaciones sociales y económicas por no cambia a vehículos y combustibles mas limpios que los actuales? ¿Cuáles son las prioridades? ¿Cuál debería ser el marco de tiempo?

Background paper.

Alfred Szwarc.

[resource_1 \(document/pdf\)](#)

[Portugues] Revisão das especificações de combustíveis e tendências na América Latina.

[English] Review of fuel specifications and trends in Latin America.

[Español] Revisión de especificaciones de combustibles y sus tendencias en América Latina

Irene Alfaro, ARPEL.

resource_2 (document/pdf)

[Portugues] Revisão dos atuais padrões de emissões e tendências na América Latina.

[English] Review of current emission standards and trends in Latin America.

[Español] Revisión de los estándares de emisiones actuales y sus tendencias en América

Henry Joseph Jr, ANFAVEA.

resource_3 (document/pdf)

[Portugues] Adoção do diesel ecológico no Brasil (50 ppm).

[English] The use of ecological diesel in Brazil (50 ppm).

[Español] El uso del diesel ecológico de Brasil (50 ppm)

Frederico Guilherme da Costa Kremer, PETROBRAS.

[Portugues] Introdução do diesel com ultrabaixo teor de enxofre no México (15ppm).

[English] Introduction on ultra low sulfur diesel in Mexico (15 ppm).

[Español] Introducción al diesel con ultra bajo contenido de azufre en México (15 ppm)

Benjamin Rosales Hernandez, PEMEX.

resource_5 (document/pdf)

[Portugues] Quais são os resultados do programa de controle de emissão de veículos automotores #

[English] What have been the results of the program PROCONVE on emissions?

[Español] ¿Cuáles han sido los resultados del programa PROCONVE en emisiones?

Carolina B. S. Dubeux, COPPE/UFRJ e Ruy de Góes Leite Barros, MMA.

resource_6 (document/pdf)