

**Initiative sur la qualité de l'air dans les villes d'Afrique sub-saharienne
Conférence Régionale sur l'élimination du plomb dans l'essence
Dakar, Sénégal. 26-28 Juin, 2001**

**Allocution d'ouverture, par Letitia A. Obeng, Sector Manager, Urban and Water
Sector, West and Central Africa, The World Bank**

Messieurs les Ministres,
Délégués,
Mesdames et Messieurs,

J'ai le très grand plaisir d'ouvrir cette conférence régionale sur l'élimination du plomb dans l'essence en Afrique sub-saharienne. C'est la première de ce genre, et, je l'espère sincèrement, elle ne sera pas la dernière. J'aimerais partager avec vous quelques pensées préliminaires sur le sujet qui va nous occuper ces prochains jours –travailler ensemble à aider l'Afrique sub-saharienne à se libérer du joug du plomb. Permettez-moi de poser une question de base.

Pourquoi la présence du plomb dans l'essence nous concerne-t-elle autant?

Des études ont clairement démontré que dans les pays en voie de développement, la plupart du plomb trouvé dans l'environnement provient d'émanations produites par les véhicules: la circulation routière est la plus importante source d'exposition au plomb dans les zones urbaines. Je suis sûre que nous sommes tous au fait des statistiques sur la vitesse à laquelle le continent africain s'urbanise. Des estimations prudentes prévoient qu'en l'an 2025, la moitié des personnes vivant sur ce continent habiteront dans des zones urbaines. Cette urbanisation rapide associée à une non moins rapide motorisation de l'Afrique sub-saharienne signifie que les problèmes de pollution aérienne que nous observons actuellement vont empirer plus tôt que prévu, à moins que quelque chose ne soit fait.

Le plomb affecte notre santé, endommageant les organes et ayant des conséquences néfastes sur l'intelligence des enfants. Ceux qui sont le plus touchés sont les personnes qui travaillent, vivent ou jouent dans la rue, et plus particulièrement les enfants en âge scolaire. Une recherche détaillée et complète menée à Dakar en 1999 confirme l'effet dévastateur du plomb engendré par la circulation routière sur les enfants. Nous en apprendrons plus sur ce sujet pendant la conférence.

La pollution par le plomb est une menace silencieuse pour la vie et doit être enrayerée.

Qui peut vaincre cette menace? Nous, la communauté internationale; nous, les banques de développement; nous, autorités locales et nationales; nous, industrie pétrolière, agences d'études et de recherches, ONG, secteur privé....Nous, êtres humains travaillant ensemble, chacun apportant à la table commune ses propres forces et ses talents, pouvons travailler de concert à éradiquer la menace silencieuse qu'est le plomb en Afrique. Que devons-nous faire afin de réussir à supprimer le plomb dans l'essence, sur le seul continent au monde qui utilise encore du carburant plombé?

Peut-être pouvons-nous tirer des leçons d'autres expériences internationales. Qu'avons-nous appris des expériences en Thaïlande et au Costa Rica? En premier lieu et le plus important, il est essentiel de bâtir un partenariat et un consensus général par un dialogue intersectoriel. En deuxième lieu, l'information du public, sa prise de conscience et son éducation sont des clés pour la réussite du projet. En troisième lieu, un tel programme demande un plan d'exécution réaliste, des dates-butoirs et des étapes clairement définies afin que les différents partenaires puissent travailler ensemble vers un but commun. Enfin, une réglementation adéquate ainsi que des stimulants fiscaux et tarifaires peuvent avoir une répercussion primordiale dans la réalisation en temps voulu des étapes.

Une équipe de football couronnée de succès l'est parce que tous ses joueurs jouent en partenariat, chacun ayant un rôle important sur le terrain. Nous sommes aujourd'hui sur le point d'établir une nouvelle équipe ou un nouveau partenariat dans laquelle ou lequel tous les talents représentés auront un rôle-clé à jouer. Au fur et à mesure que nous appliquerons les quatre leçons précédentes, nous nous constituerons en une équipe formidable dans le but d'atteindre notre objectif.

La Banque mondiale est prête à être partie de cette équipe ou de ce partenariat. Quel rôle pouvons-nous jouer et comment pouvons-nous contribuer à atteindre l'objectif d'élimination du plomb dans l'essence et de réduction de la pollution due au plomb en Afrique? Dans cette forme de partenariat, la Banque peut être un facilitateur et un catalyseur, en aidant les Gouvernements: à déterminer le niveau de priorité assigné à la réduction de l'exposition au plomb; à concevoir et adopter les réformes et politiques nécessaires au soutien de l'élimination du plomb dans l'essence; et à faciliter la mise en application des politiques en question. Le Projet de Mobilité Urbaine au Sénégal facilite la réforme du secteur pétrochimique et commence à démontrer la valeur du travail en partenariat sur ce type de réforme.

J'aimerais aussi profiter de cette occasion pour reconnaître et exprimer notre appréciation de la coopération déjà entreprise avec l'industrie pétrolière, ce qui nous permet de marquer un point, ainsi que pour leur co-parrainage dans l'organisation de cette conférence.

J'aimerais insister sur le fait que chacun au sein de cet important groupe multidisciplinaire de participants peut ajouter à la valeur du travail qui nous attend. Pour réussir, nous avons besoin de l'expertise, du savoir et de la volonté de chaque joueur de mise, africain et non-africain. Cette conférence est l'occasion de lancer AFRICACLEAN, le réseau d'experts africains dans le domaine de la pollution aérienne. De par son nombre grandissant et de façon plus importante de par son expérience, on attend d'un tel réseau qu'il propage les messages, renforce les capacités locales et régionales et coopère à la construction d'un meilleur avenir pour les villes africaines. J'aimerais pouvoir, dans 10 ans ou peut-être même seulement dans 5 ans, regarder en arrière et revoir les débuts du programme AFRICACLEAN sans plomb. Je souhaiterais voir que le programme a réussi en raison même de ce fort réseau de professionnels et de partenaires dévoués, déterminés à voir aboutir le rêve d'une vie libre de tout plomb.

Ceci m'amène à mon commentaire final: l'Initiative sur la Qualité de l'Air dans les villes africaines sub-sahariennes avait été lancée par le Groupe Banque mondiale en 1998 en partenariat avec beaucoup d'entre vous représentés ici aujourd'hui, qui partagiez un souci commun, l'augmentation des conséquences néfastes de la pollution atmosphérique engendrée par les transports motorisés. L'élimination du plomb dans l'essence apportera une contribution significative au travail de cette Initiative, laquelle est à son tour reliée à d'autres telles que le SSATP, un partenariat établi depuis longtemps et couronné de succès.

L'avancée vers la réalisation du projet sera peut-être longue et demandera une combinaison prudente de mesures techniques, réglementaires et institutionnelles ainsi qu'un certain financement. Mais nous devons commencer dès aujourd'hui à travailler au plan régional pour faire que les villes africaines soient plus "vivables" et, ce qui est tout aussi important, "bancables", attirant les investissements étrangers directs, pour aider au développement soutenu et à la croissance économique.

J'espère sincèrement que pendant notre temps ensemble ici nous développerons et partagerons une vision commune d'une Afrique libre de tout plomb et par l'apport de nos expériences individuelles et collectives respectives, commencerons à travailler ensemble efficacement afin de faire d'une vision une réalité.

Je vous remercie pour votre attention et nous souhaite à tous une conférence productive et couronnée de succès.