

# Elimination du Plomb dans l'Essence

**Paul Beckwith**

Fuel and Environment Manager, BP Global Retail Team



**bp**

# Sommaire

- Origines de l'utilisation du plomb
- Alternatives d'amélioration de l'octane
- Considérations économiques
- Considérations techniques
- Conclusions
- Quelques questions-clés devant être résolues



- **Origines de l'utilisation du plomb**



# Contexte de l'utilisation du plomb dans l'essence

## Historique

- Inventé en 1921 par Thomas Midgely
- La plupart des procédés de raffinage pour l'amélioration de l'octane furent développés après l'invention du plomb

## Avantages du Plomb

- Option la plus rentable pour l'augmentation du taux d'octane dans l'essence
- Meilleure flexibilité de raffinage
- Faible intensité d'énergie
- Protection contre la récession du siège de soupape dans les véhicules dont les sièges de soupape sont "ramollis"

## Inconvénients du Plomb

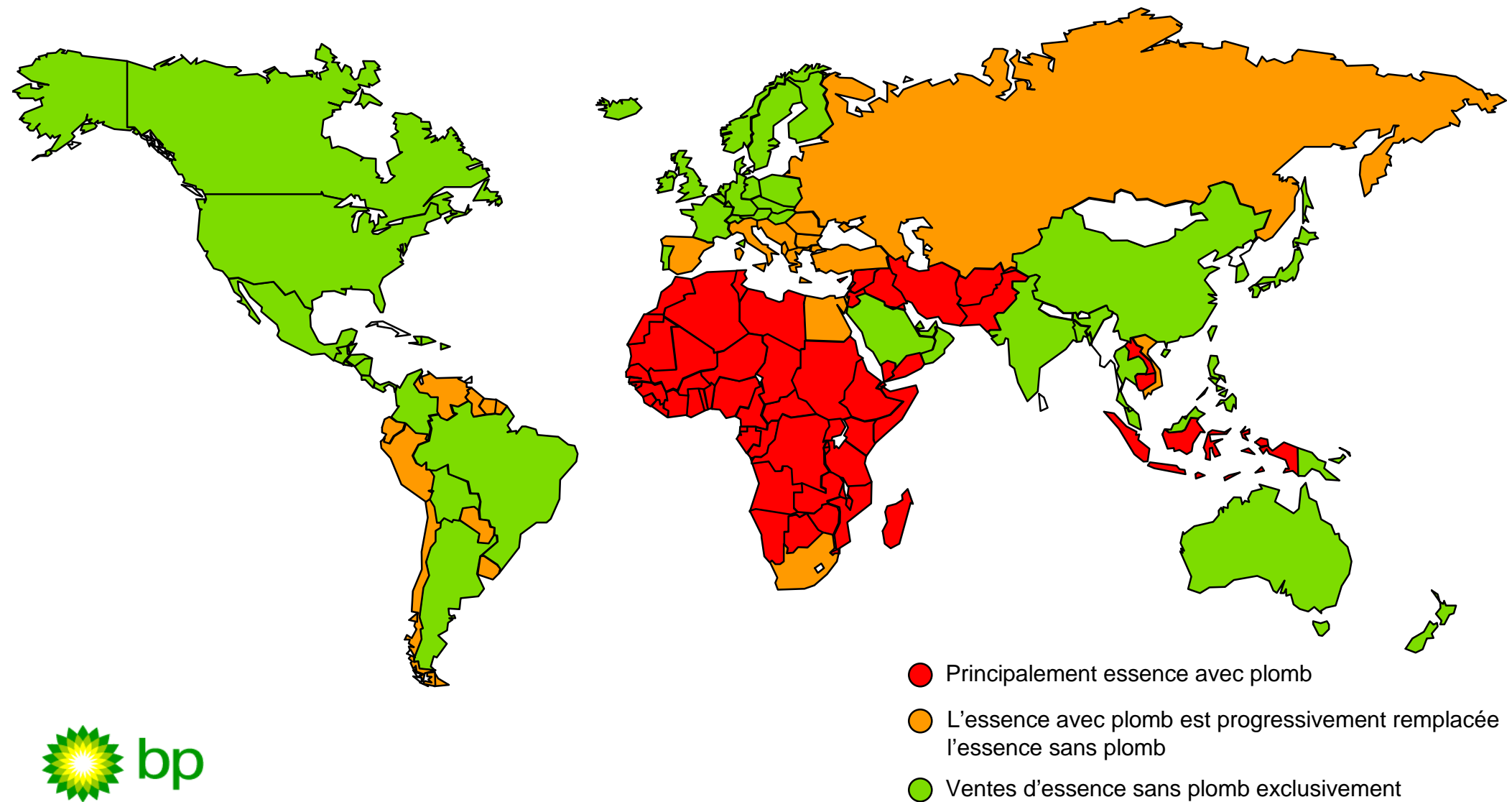
- Le plomb dans l'essence n'est pas compatible avec les pôts d'échappement catalytiques utilisés sur les véhicules modernes à faible émission.
- Inquiétudes quant aux conséquences sur la santé

## Position actuelle de l'essence avec plomb

- Les ventes d'essence avec plomb déclinent globalement et à l'heure actuelle représentent moins de 5% des ventes d'essence de BP
- Les principaux marchés d'essence avec plomb sont l'Afrique et certaines parties d'Asie, du Sud Est Asiatique et d'Amérique du Sud.



# Transition vers l'essence sans plomb



# Caractéristiques du Plomb et de l'Octane en Afrique

<b>Super avec plomb</b>	Gr.le plus élevé	Gr. le plus bas	Spéc. type.
RON	97	90	93
Plomb (g/l)	0.85	0.40	0.40

<b>Ordinaire avec plomb</b>	Grade le plus élevé	Grade le plus bas	Spéc. type.
RON	90	83	83
Plomb (g/l)	0.85	0.4	-

<b>Sans plomb</b>	Gr. le plus élevé	Gr. Le plus bas	Spéc. type.
RON	95	93	93



